

CORSO DI ALTA FORMAZIONE CTI
Con il patrocinio di



**POTENZIALITA' ENERGETICO ECONOMICHE
DELLA COGENERAZIONE DISTRIBUITA**

Milano, 23 - 24 GIUGNO 2009

CTI Energia e Ambiente – Coordinamento Formazione
Via Scarlatti 29 – Milano
Tel. 02 2662651 Fax 02 26626550
www.cti2000.it

BREVE PRESENTAZIONE DEL CORSO

La cogenerazione è una tecnologia che può consentire di conseguire elevati risparmi di energia primaria e di limitare le emissioni di CO₂ in atmosfera. Affinché si possa effettivamente trarre vantaggio da tali benefici è necessario che vengano risolte problematiche di tipo tecnico, ambientale, economico e legislative legate ai seguenti aspetti:

- ✓ aggiornamento delle reti di media e, soprattutto, bassa tensione, che devono trasformarsi da reti passive a reti attive;
- ✓ “non programmabilità” della produzione elettrica degli impianti di generazione distribuita, che rispondono alle esigenze delle utenze specifiche ad essi asservite e non alle regole che determinano il dispacciamento;
- ✓ avvicinamento all’utente di una potenziale sorgente di emissioni inquinanti, in quanto la produzione viene localizzata in prossimità dei centri di consumo;
- ✓ rendimenti elettrici degli impianti piccoli/micro che, con le tecnologie tradizionali, sono decisamente più bassi di quelli delle grandi centrali;
- ✓ costi e complessità di impianto richiesti per il contenimento e l’abbattimento delle emissioni inquinanti;
- ✓ costi d’investimento delle tecnologie cogenerative di piccola taglia ancora troppo elevati;
- ✓ differenziale tra il valore economico d’acquisto e di vendita dell’energia elettrica, che la delibera AEEG ARG/elt 74/08 tende a mitigare, che garantisce una buona remuneratività all’investimento in cogenerazione solo quando sia assicurato il totale autoconsumo elettrico;
- ✓ complessi iter autorizzativi che le leggi e le direttive recenti e la direttiva europea tendono a semplificare;
- ✓ capacità delle tecnologie di penetrare nel mercato.

Tali aspetti, che penalizzano fortemente la diffusione della cogenerazione distribuita, possono essere superati solo prevedendo l’adozione di un efficiente ed opportuno recupero termico (mediante il quale si possono ottenere coefficienti di utilizzo del combustibile superiori all’80 - 85 %) e l’impiego di tecnologie avanzate. Occorre cioè che la cogenerazione distribuita sia progettata e gestita utilizzando tecnologie e strategie tali da permettere di conseguire un risparmio rispetto alla generazione centralizzata, sia in termini di combustibile consumato sia di emissioni prodotte. Le problematiche esposte sono tanto più gravi ed importanti quanto più piccola è la taglia di impianto e quanto più problematica è la sua gestione ottimizzata.

A CHI SI RIVOLGE IL CORSO

- ✓ Aziende coinvolte nella progettazione e/o realizzazione di impianti per la climatizzazione degli edifici;
- ✓ professionisti, manager e tecnici di aziende;
- ✓ pubbliche amministrazioni (Regioni, Province e Comuni);
- ✓ neo-laureati e giovani tecnici;
- ✓ università, enti di formazione e consulenti;
- ✓ costruttori di impianti di cogenerazione e dei relativi componenti.

MATERIALE DIDATTICO DISTRIBUITO

Volume con gli atti degli interventi.

CD- ROM contenente:

- ✓ atti degli interventi;
- ✓ norme UNI;
- ✓ materiale bibliografico.

PROGRAMMA 23 Giugno

- ❖ **08.30 - 09.15: Registrazione**
- ❖ **09.15 – 11.00: Attuale quadro normativo della produzione combinata di elettricità e calore**
Prof. Michele Bianchi – Università di Bologna
- ❖ **11.00 - 11.15: Coffee Break**
- ❖ **11.15 – 13.00: Lo “scambio sul posto”**
Prof. Michele Bianchi – Università di Bologna
- ❖ **13.00 - 14.15: Buffet Lunch**
- ❖ **14.15 - 16.00: Le tecnologie tradizionali per la cogenerazione da combustibile**
Prof. Pier Ruggero Spina – Università di Ferrara
- ❖ **16.00 - 16.15: Coffe Break**
- ❖ **16.15 – 18.00: Le tecnologie non ancora consolidate per la cogenerazione da combustibile**
Prof. Pier Ruggero Spina – Università di Ferrara
- ❖ **18.00: Chiusura dei lavori**

PROGRAMMA 24 Giugno

- ❖ **08.30 - 09.15: Registrazione**
- ❖ **09.15 – 11.00: Considerazioni economiche di base**
Prof. Michele Bianchi – Università di Bologna
- ❖ **11.00 - 11.15: Coffee Break**
- ❖ **11.15 – 13.00: Alcuni casi applicativi**
Prof. Michele Bianchi – Università di Bologna
- ❖ **13.00 - 14.15: Buffet Lunch**
- ❖ **14.15 - 16.00: Gli incentivi e le agevolazioni previsti per la cogenerazione: La fiscalità a seconda della tipologia di impianto e utenza**
Ing. Daniele Forni – FIRE
- ❖ **16.00 - 16.15: Coffe Break**
- ❖ **16.15 – 18.00: Gli incentivi e le agevolazioni previsti per la cogenerazione: Il meccanismo dei titoli di efficienza energetica legati ai risparmi in energia primaria conseguiti**
Ing. Daniele Forni – FIRE
- ❖ **18.00: Chiusura dei lavori**

QUOTA ISCRIZIONE (1)

- Soci UNI, CTI, ATI e Studenti: € 950,00 + IVA 20%
- Altri: € 1.000,00 + IVA 20%

Per assicurare la qualità della didattica il corso è a numero chiuso: minimo 20 massimo 30 partecipanti.

Le iscrizioni verranno accettate in ordine di arrivo. Qualora, entro 10 giorni lavorativi dalla data di inizio il numero degli iscritti fosse inferiore a 20, il CTI si riserva la facoltà di annullare il corso restituendo l'importo già versato a mezzo bonifico bancario e utilizzando le coordinate indicate nel modulo di iscrizione. Quanto precede fatte salve eventuali cause di forza maggiore.

La quota comprende: documentazione, didattica, attestato di partecipazione, coffee break e colazioni di lavoro previste nel programma.

MODALITA' DI ISCRIZIONE (2)

Si prega di inviare la scheda di iscrizione per fax (02-26626550) compilando tutti i campi ed attendere conferma della disponibilità da parte della segreteria CTI, solo a seguito della quale si potrà procedere al bonifico, indicando nella causale il proprio nominativo e il titolo del corso. La copia dell'avvenuto pagamento deve essere trasmessa alla segreteria CTI entro 10 giorni lavorativi prima della data di inizio del corso.

MODALITÀ DI PAGAMENTO (3)

Il pagamento deve avvenire **ESCLUSIVAMENTE** tramite bonifico bancario a favore del CTI Banca Intesa San Paolo SpA :
codice IBAN IT 84 T 030 6901 7490 0001 0441 185.
Il CTI rilascerà regolare fattura a pagamento effettuato.

DIRITTO DI RECESSO (4)

Ogni partecipante può fruire del diritto di recesso inviando la disdetta, tramite fax, a Coordinamento Formazione CTI, entro 10 giorni lavorativi prima della data di inizio del corso. In tal caso, la quota versata sarà interamente rimborsata. Resta inteso che nessun recesso potrà essere esercitato oltre i termini suddetti e che pertanto qualsiasi successiva rinuncia alla partecipazione non darà diritto ad alcun rimborso della quota di iscrizione versata. È però ammessa, in qualsiasi momento, la sostituzione del partecipante.

DISCLAIMER (5)

Gli argomenti trattati e il materiale distribuito riflettono unicamente il pensiero dei singoli relatori.

Per informazioni:

Trovò Federica

Tel. 02.26626530 – Fax. 02.26626550

formazione@cti2000.it – www.formazione.cti2000.it

COME RAGGIUNGERE LA SEDE DEL CORSO CTI – VIA SCARLATTI 29 - MILANO

La sede del CTI è servita da numerosi mezzi pubblici che permettono di raggiungerla da qualsiasi punto della città.

IN METRO

Linea 2 (verde) e 3 (gialla):
Fermata “Stazione Centrale” oppure “Caiazzo”

IN AEREO

Dall’Aeroporto “Malpensa”

Pullman “MALPENSA SHUTTLE” (partenza ogni 30 min): fermata Stazione Centrale di Milano (vicinissima a Via Scarlatti, 29).

Treno “MALPENSA EXPRESS” (partenza ogni 30 min.): si scende alla Stazione Cadorna delle Ferrovie Nord dopo circa 40 min. Si prosegue con la metropolitana M2 (linea verde) direzione Cologno Gessate e si scende alla fermata “Stazione Centrale” (vicinissima a Via Scarlatti, 29).

Dall’Aeroporto “Linate”

Prendere l’autobus 73 (direzione Linate - San Babila) e proseguire con la metropolitana.

In alternativa è disponibile l’autobus della linea privata Starfly (ogni 20 minuti) e scendere al capolinea Stazione Centrale.

IN TRENO

Stazione Centrale: 5 minuti a piedi

IN AUTO

Consigliamo a coloro che arrivano a Milano con la propria vettura di parcheggiare l’automobile in uno dei numerosi posteggi periferici annessi alle linee MM2 e MM3 e di raggiungere la fermata “Stazione Centrale” oppure “Caiazzo”.

Parcheggi:

- ✓ Via V. Pisani di fronte alla Stazione Centrale (silos coperto) a 10 minuti a piedi dal CTI;
- ✓ Famagosta, interscambio con MM2 (tangenziale ovest, uscita Famagosta);
- ✓ San Donato, interscambio con MM3 (tangenziale est, uscita San Donato);
- ✓ Maciachini, interscambio con MM3 (dalla tangenziale est: uscita via Palmanova-Cascina Gobba, seguire la strada fino a piazzale Loreto, poi a destra per la circonvallazione esterna, viale Brianza – Lunigiana - Marche fino a piazzale Maciachini);
- ✓ Cascina Gobba, interscambio con MM2 (tangenziale est, uscita via Palmanova-Cascina Gobba);
- ✓ Lampugnano, interscambio con MMI (tangenziale ovest, uscita Lampugnano);
- ✓ Bisceglie, interscambio con MMI (tangenziale ovest, uscita Bisceglie).

HOTEL

Qualora si volesse pernottare in albergo, il CTI ha negoziato delle Tariffe speciali per i partecipanti.

Per informazioni rivolgersi a Coordinamento Formazione CTI

formazione@cti2000.it tel: 02 26626530

SCHEDA DI ISCRIZIONE

NOME/COGNOME

RAGIONE SOCIALE

FUNZIONE

VIA PIAZZA

N.

CAP

CITTA'

PROV.

TEL.

FAX

E-MAIL

DATA

FIRMA-TIMBRO

Ai sensi dell'art. 1341 CC si approvano specificatamente per iscritto le clausole (1), (2), (3), (4) e (5).

FIRMA

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196/2003 per finalità didattiche collegate al servizio fornito relativamente al presente corso di formazione.

FIRMA

DATI DI INTESTAZIONE FATTURA (OBBLIGATORI)

NOME/COGNOME

RAGIONE SOCIALE

VIA/PIAZZA

N.

CAP

CITTÀ

PROV.

PARTITA IVA E CODICE FISCALE

BANCA D' APPOGGIO E CODICE IBAN

CODICE TARIFFA